

2010 年再生能源與風力發電電力調節器美洲標準研討會

主辦單位： 經濟部標準檢驗局

承辦單位： 財團法人台灣大電力研究試驗中心

由於全球氣候暖化，減少二氧化碳排放已是世界各國不得不面對的重要課題，加上化石能源的大量耗用，使得各國政府皆加速開發再生能源，其中，以太陽光電及風力發電最具發展性。而台灣地區四面環海，風力資源豐富，具有發展風力發電的有利條件，目前國內中小型風力發電產業已蓬勃發展，已有許多廠商研發出不同類型之風力發電機。而電力調節器(Converter/Inverter)為系統中最關鍵零組件，亦將會影響發電效率與併網之效能。期盼透過此國際研討會，將邀請美國 UL 驗證公司專家 Scott Picco 說明北美風力機之電力調節器(Converter/Inverter)方面相關檢測驗證技術相關資訊，使國內業者對北美地區電力調節器檢驗標準要求有更明確清晰之認識，共同為國內產業在國際市場更有競爭力。

誠摯的邀請您與我們共襄盛舉！

時間：99 年 05 月 13(四) ~ 05 月 14 日(五) AM 08 : 30 ~ PM 16 : 00

地點：標檢局汐止電氣檢驗科技大樓一樓會議室

地址：台北縣汐止市茄苳路 157 號(如附圖)

◎ 報名手續：傳真/E-mail

1. 名額：額滿為止。
2. 費用：免費（提供講義、午餐）。
3. 為確保研討會品質，需統計印發資料份數，請有意參加者儘速報名。
4. 上網報名或相關訊息參考：www.tertec.org.tw

◎ 聯絡資訊：

電話：(03)483-9090*9203 傳真：(03)483-1364 E-mail：beauty@ms.tertec.org.tw

電力試驗部 張麗美 小姐

議程表

| 時 間 | 活動內容 | 演講者 |
|------------------|---|--------------------------|
| 第一天 2010/5/13(四) | | |
| 08:00~08:30 | 報 到 | |
| 08:30~10:00 | 北美分散式電力調節器(UL 1741)的產品結構安規要求(1/2) | UL 專家 Scott Picco |
| 10:00~10:20 | 休 息 與 茶 點 | |
| 10:20~12:00 | 北美分散式電力調節器(UL 1741)的產品結構安規要求與 Q&A(2/2) | UL 專家 Scott Picco |
| 12:00~13:00 | 午 餐 | |
| 13:00~14:20 | UL 1741 的產品結構安規要求 (續) 與 IEEE 1547 併網測試簡介(1/2) | UL 專家 Scott Picco |
| 14:20~14:40 | 休 息 與 茶 點 | |
| 14:40~16:00 | UL 1741 的產品結構安規要求 (續) 與 IEEE 1547 併網測試簡介與 Q&A (2/2) | UL 專家 Scott Picco |
| 第二天 2010/5/14(五) | | |
| 09:00~10:20 | 北美風力機電力調節器(UL 6171)標準簡介 | UL 專家 Scott Picco |
| 10:20~10:40 | 休 息 與 茶 點 | |
| 10:40~12:00 | UL 1741 與 IEC 62109 的差異與未來適用性 | UL 專家 Scott Picco |
| 12:00~13:00 | 午 餐 | |
| 13:00~14:20 | UL 1741 認證產品的驗證申請流程與申請表格解譯(1/2) | UL 專家 Scott Picco/吳玉菁 經理 |
| 14:20~14:40 | 休 息 與 茶 點 | |
| 14:40~16:00 | UL 1741 認證產品的驗證申請流程與申請表格解譯與 Q&A(2/2) | UL 專家 Scott Picco/吳玉菁 經理 |

註:若因不可預測突發因素，大會擁有議程及講師變更權力，將於會議當天公佈。

 FAX : (03)483-1364 E-mail : beauty@ms.tertec.org.tw 張麗美小姐 收

報名表

| | | |
|--------|--|---|
| 公司全銜 | | 備註 |
| 聯絡電話 | | |
| 統一編號 | | |
| 姓名 | | 膳食 |
| 部門/職稱 | | <input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素 |
| E-mail | | |
| 姓名 | | 膳食 |
| 部門/職稱 | | <input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素 |
| E-mail | | |

*為節省資源，敬請盡量使用 E-mail 回傳報名



因無停車位，請多利用大眾運輸工具