

電動車充電設施國際標準與發展現況暨馬達/控制器技術開發研討會

化石能源的逐漸枯竭與耗用大量能源促使環境所造成之暖化現象，使能源的有效利用與削減化石能源的使用成為重要的課題。傳統使用內燃機引擎的車輛，不僅排放二氧化碳溫室氣體，同時也排放致癌物質多環芳香族化合物，對於環境和人體的健康影響甚鉅。

行政院「六大新興產業再創榮景」，將綠色能源列為其中推動項目之一，期能創造台灣產業兆元產值。98 年 11 月 05 日 行政院臺經字第 0980097161 號函核定「綠色能源產業旭升方案」行動計畫，推動投入綠色新政，使台灣快速嵌入全球分工佈局，創造台灣產業發展新風貌，電動車輛為其中推動工作項目之一，由經濟部標準檢驗局負責整車、馬達 / 驅動器、電池、充電器、充電設施等 5 項之標準檢測驗證。除此之外，97 年 8 月行政院院會通過推動「搭橋專案」政策，其中包含車輛項目，期達到兩岸產業互補與共同發展，以突破國際大廠，進軍全球市場。

電動車輛的效能優於傳統的汽車，能耗僅約傳統車輛的三分之一，而且可以利用離峰電力進行充電，能夠達到能源有效利用的目的，因此，世界各國或車廠，皆在開發各類型的電動車輛。惟電動車輛與傳統車輛一樣，都需要補充能源以提供動力之用，因此，充電設備為電動車輛在旅程之中重要的能源補充來源。

為加速營造國內電動車使用環境並協助國內電動車產業研究發展、宣導國內電動車充電設備觀念與了解國際間電動車充電設備設置要求與發展現況。由經濟部標準檢驗局主辦，財團法人台灣大電力研究試驗中心承辦，成大電機系、國科會工程處電力學門、美國 Underwriters Laboratories 與法國施耐德公司(協辦，於 2011/01/24 ~25 假成大繁城講堂舉辦電動車充電設備國際研討會。將邀請美國電工法規委員會 (NEC) 委員，日本 ChadeMO 協議會、施耐德電機公司(Schneider Electric)等專家來台演說，亦邀請國內相關計畫執行學者共同參與，歡迎報名參加。

活動網址：[電動車充電設施國際標準與發展現況暨馬達/控制器技術開發研討會](#)

活動日期：100 年 01 月 24 日(一)~100 年 01 月 25 日(二)

活動地點：國立成功大學 電機系 繁城講堂

活動地點地址：台南市東區大學路一號 自強校區 電機系館 1 樓

報名方式：[線上報名](#) ([線上報名教學](#))

報名費用：**第一日-新台幣 300 元整；第二日-新台幣 300 元整；參加兩日-新台幣 500 元整**

報名時間：即日起至 2011 年 1 月 17 日 (一) 止

*繳費方式

劃撥 / 轉帳繳費：

戶名：成大研究發展基金會

銀行：兆豐國際商業銀行 (017)

帳號：完成報名後帳號即出現，請依帳號進行繳費動作，謝謝。(帳號位置圖示)

*注意事項

1. 繳費後務必請將收據，以傳真或 E-mail 傳回，經確認無誤，始完成報名手續。
2. 請務必保留**匯款收據**，以供日後查詢，謝謝！
3. 收據於會議當天領取，請當場確定收據內容無誤，會議後恕不再修改補發。

執行單位：

財團法人台灣大電力研究試驗中心(TERTEC)

聯絡人：林先生 邱小姐

電話：03-4839090 ext. 9119 , 5007

協辦單位：

國立成功大學

聯絡人：蔡小姐 李小姐

聯絡電話：06-2757575 ext .31472

E-mail：nscpower@mail.ee.ncku.edu.tw

yflee923@ee.ncku.edu.tw